



Vår dato
2003-11-12

Vår referanse (benyttes ved svar)
03/22945 653.6

Vår saksbehandler
Heidi Rudshaug, tlf +47 22 95 70 76

Deres dato

Deres referanse

Jungheinrich Norge AS
v/Tom Hegli
Postboks 246 Leirdal
1011 OSLO

KRAV TIL SETEBRYTER I TRUCK

Vi viser til henvendelse i saken, og beklager lang saksbehandlingstid.

Saken gjelder gjennomføring av krav til at fører må være plassert ved betjeningsinnretningene for at trucken skal kjøre. Dette skal ivareta sikkerheten for fører og andre personer i omgivelsene rundt arbeidsområdet for trucken.

Direktoratet slår fast at det er krav til setebryter eller annen sikkerhetsbryter i truck, og at dette kravet også gjelder for trucker som ikke er CE-merket (produsert for 1.1.96). Dersom ikke slik sikkerhetsbryter er installert vil den måtte ettermonteres. I tillegg til ordinært tilsyn av arbeidstilsynet vil sakkyndig virksomhet under årlig kontroll¹ av trucken følge opp kravet.

Begrunnelse:

Kravet til sikkerhetsbryter i form av sete- eller forbryter er hjemlet i forskrift om maskiner, Vedlegg 1, pkt. 3.3.2 annet ledd:

Motordrevne maskiner med førere på maskinene skal ikke kunne kjøres uten at føreren er ved betjeningsinnretningene.

Det er i kommentar nr 79 til bestemmelsen videre presisert:

Kravet i annet ledd kan oppfylles ved hjelp av en detektor, som kan føle at føreren er på plass (for eksempel setebryter), og som enten hindrer at motoren starter, eller at gearkassen blir innkopleet i førerensfravær.

Forskrift om bruk av arbeidsutstyr § 8 b) slår fast at *arbeidsgiver skal sørge for at det kun brukes arbeidsutstyr som er i samsvar med (...) de tekniske kravene i forskrift om maskiner vedlegg I, for maskiner og sikkerhetskomponenter som går under forskrift om maskiner.*

Kommentar nr 9 til bestemmelsen:

*Denne bestemmelsen betyr at alle maskiner (gamle så vel som nye) som er i bruk i virksomheten, og som omfattes av maskinforskriftens definisjon, jf § 2 og § 1, nr. 1, skal oppfylle de tekniske kravene i vedlegg I i maskinforskriften. I den grad dette ikke er teknisk mulig innenfor driftsøkonomiske rammer, gis **det anledning til å gi dispensasjon, jf. § 6.***

¹ Mangel av sikkerhetsbryter skal anmerkes av sakkyndig virksomhet, men ikke være til hinder for at bruksattest utstedes. Forholdet må følges opp innen frist.

Vår dato
2003- 11- 12

Vår referanse

Dersom det skal kunne gis dispensasjon fra § 8 b), må minimumskravet² være oppfylt.

I forskriften setter § 17 følgende minimumskrav:

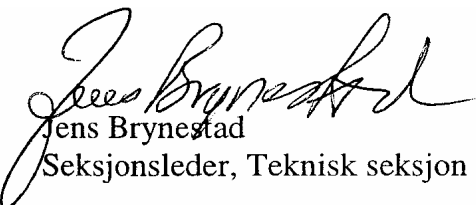
Utsatt arbeidstaker skal ha tid og mulighet til å unngå fare forårsaket av start eller stopp av arbeidsutstyr.

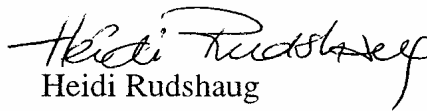
§ 38 i samme forskrift stiller krav til arbeidsutstyr med egen framdrift som under forbygging kan utgjøre en fare for arbeidstakere:

a) Det skal ha innretninger som hindrer utilsiktet start.

Denne informasjonen gis også til SGS (Samarbeidsgruppen for sertifiseringsorganer) og til arbeidstilsynets distriktskontorer. Vi ber om at informasjonen videreformidler denne presiseringen til alle enheter.

Med vennlig hilsen
Direktoratet for arbeidstilsynet


Jens Brynestad
Seksjonsleder, Teknisk seksjon


Heidi Rudshaug
overingeniør

Kopitul: SGS, Hagapynten22, 0673 OSLO

Arbeidstilsynets distriktskontorer

² Forskrift om bruk av arbeidsutstyr gjennomfører rådsdirektivene 89/655/EØF og 95/63/EF om minimumskrav til sikkerhet og helse ved arbeidstakers bruk av arbeidsutstyr i arbeid.