



☞ [Nynorsk utgave](#)

Krav om setebelte i gaffeltruck

Årlig omkommer 1 - 2 truckførere under arbeid, og en av årsakene er at føreren blir klemt fast av trucken ved velting. Fra 5. desember er det krav om setebelter i flere typer trucker.

Publisert 4. desember 2002.

For å bedre sikkerheten for truckførerne har et felles europeisk direktiv gitt bestemmelser for å redusere faren ved velting. I Norge er dette innført gjennom forskrift om bruk av arbeidsutstyr. Her kreves at trucken må utstyres med setebelte dersom det er fare for at føreren kan bli klemt ved velting, når dette ikke er ivaretatt gjennom truckens konstruksjon.

Kravet til setebelte gjelder derfor ikke alle trucker, men er avgrenset til motvektstrucker med løftekapasitet inntil 10 000 kg, sidelastere og teleskoptrucker.

Det er viktig at beltet blir brukt selv ved kjøring på flatt underlag, fordi brå bevegelser kan gjøre trucken ustabil, med eller uten last.

Nye motvektstrucker med løftekapasitet inntil 10 000 kg er levert med setebelte fra 1. januar 2002. For trucker som er mottatt før denne datoen har eier/arbeidsgiver plikt til selv å få ettermontert setebelte. Beltene skal være to-punktsbelter, og truckleverandører og seteforhandlere er kjent med kravene.

Fristen for å få satt inn setebelte i disse truckene er fra europeisk hold satt til 5. desember 2002, og Arbeidstilsynet vil gjennom ordinært tilsyn følge opp dette. Motvektstruck er dessuten underlagt kravet til årlig sertifisert sakkyndig kontroll, og vi vil bruke de sertifiserte trucksakkyndige i vårt videre arbeid for å forebygge ulykker.

For mer informasjon, kontakt:

- ☞ Overingeniør, Heidi Rudshaug, telefon 22 95 70 76, [e-post](#)
- ☞ Seksjonsleder teknisk seksjon, Jens Brynstad, telefon 22 95 70 94, [e-post](#)

